

## Chronomasters - Tempos e Penalizações Subida RECONHECIMENTOS 2 - Republicada 2

| Num | Concorrente / 1º Condutor | Navegador                | Veiculo                        | Ano  | Gr              | Cl | Tempo    |          | Penalizações |         |       |      |     |          |           |       |     |
|-----|---------------------------|--------------------------|--------------------------------|------|-----------------|----|----------|----------|--------------|---------|-------|------|-----|----------|-----------|-------|-----|
|     |                           |                          |                                |      |                 |    | Sector A | Sector B | Toque        | Falsa P | Caixa | > 1s | DNS | < 30km/h | > 60 km/h | Total |     |
| 200 | Nuno Gomes                | Ricardo Tavares          | Lancia Delta HPE HF            | 1998 | Futuro Clássico |    | 2:11.4   | 30.7     |              |         |       |      |     |          |           | 200   | 200 |
| 201 | Samuel Rocha              | Samuel Rocha             | Alfa Romeo 4C                  | 2016 | Modernos        |    | 1:50.3   | 23.2     |              |         | 300   |      |     |          |           | 200   | 500 |
| 202 | Fernando Carneiro         | David Araújo             | Alfa Romeo Spider 2000         | 1981 | Futuro Clássico |    | 2:25.9   | 36.5     |              |         |       |      |     |          |           |       |     |
| 203 | Carlos Lourenço           | Carla Lourenço           | Toyota Celica ST               | 1974 | Clássicos       |    |          |          |              |         |       |      | 400 |          |           |       | 400 |
| 204 | Ernesto Vieira            | António Paquete          | Lexus LC500 Cabrio V8          | 2022 | Modernos        |    | 1:54.9   | 26.8     |              |         |       |      |     |          | 200       | 200   |     |
| 205 | Miguel Pereira            | Eugénio Costa            | Alfa Romeo Spider              | 1988 | Futuro Clássico |    | 2:28.2   | 35.7     |              |         |       |      |     |          |           |       |     |
| 206 | António Mota              | Judite Pinto             | Austin-Healey 100 BN1 Kit Le   | 1954 | Vintage         |    | 2:25.2   | 34.6     |              |         | 300   |      |     |          |           |       | 300 |
| 207 | Christopher Hütwohl       | Matilde Muñoz            | Porsche 911 Carrera 3.2        | 1984 | Futuro Clássico |    | 2:25.6   | 28.9     |              |         |       |      |     |          | 100       | 100   |     |
| 208 | Edgar Moniz               | Eva Guimarães            | Volvo PV 544                   | 1962 | Veteranos       |    | 2:18.7   | 31.7     |              |         |       |      |     |          | 100       | 100   |     |
| 209 | Nuno Diogo                | Bernardo Diogo           | Peugeot 106 Rallye             | 1994 | Futuro Clássico |    | 2:06.9   | 27.4     |              |         | 300   |      |     |          | 200       | 500   |     |
| 210 | Fernando Carneiro         | Elsa Carneiro            | MG B GT                        | 1970 | Veteranos       |    | 2:23.6   | 36.7     |              |         | 300   |      |     |          |           |       | 300 |
| 211 | Hugo Dias                 | Teresa Dias              | Porsche 911 GT3 RS             | 2018 | Modernos        |    |          |          |              |         |       |      | 400 |          |           |       | 400 |
| 212 | Iain Stewart              | Graça Stewart            | Morgan JAP Super Aero          | 1929 | Pré-War         |    |          |          |              |         |       |      | 400 |          |           |       | 400 |
| 213 | João Silva                | Vítor Soares             | Lancia Delta Evo 2             | 1992 | Futuro Clássico |    |          |          |              |         |       |      | 400 |          |           |       | 400 |
| 214 | Miguel Lima               | Rodolfo Palma            | MG B                           | 1972 | Clássicos       |    | 2:29.4   | 36.3     |              |         |       |      |     |          |           |       |     |
| 215 | José Cardoso              | Catarina Cardoso         | Ford Probe GT Turbo            | 1988 | Futuro Clássico |    | 2:24.7   | 34.7     |              |         |       |      |     |          |           |       |     |
| 216 | Pedro Diogo               | Margarida Diogo          | Saab 9000 Turbo                | 1985 | Futuro Clássico |    | 2:19.5   | 32.8     |              |         |       |      |     |          | 100       | 100   |     |
| 217 | José Ferreira             | Laura Ferreira           | Fiat 124 Spider                | 1967 | Veteranos       |    |          |          |              |         |       |      | 400 |          |           |       | 400 |
| 218 | Orlando Patrício          | Nuno Teixeira            | SAAB 96                        | 1970 | Veteranos       |    | 2:29.5   | 37.5     |              |         |       |      |     |          |           |       |     |
| 219 | Paulo Amaral              | Leila Anjos              | Alfa Romeo 1750 GTV            | 1970 | Veteranos       |    | 2:20.3   | 37.7     |              |         | 300   |      |     |          |           |       | 300 |
| 220 | Rogério Henriques         | João Henriques           | Alfa Romeo GTA Junior          | 1968 | Veteranos       |    |          |          |              |         |       |      | 400 |          |           |       | 400 |
| 221 | José Soares               | Ana Couceiro / Marta Fer | Triumph TR6                    | 1971 | Clássicos       |    | 2:22.2   | 31.3     |              |         |       |      |     |          | 100       | 100   |     |
| 222 | João Pimentel             | António Simões           | Caterham R500                  | 2003 | Modernos        |    | 1:55.2   | 24.9     |              |         | 300   |      |     |          | 200       | 500   |     |
| 223 | João Pimentel             | Mariana Pimentel         | Alfa Romeo Spider              | 1988 | Futuro Clássico |    | 2:24.2   | 33.6     |              |         | 300   |      |     |          |           |       | 300 |
| 224 | Miguel Lajas              | Victor Torres            | Mitsubishi Lancer Evo VI "T. N | 2001 | Modernos        |    | 1:57.3   | 27.2     |              |         | 300   |      |     |          | 200       | 500   |     |
| 225 | João Figueiredo           | Daniel Sousa             | Toyota Starlet 1.3 S           | 1984 | Futuro Clássico |    | 2:12.5   | 28.7     |              |         | 300   |      |     |          | 200       | 500   |     |
| 226 | Joao Santos               | Alfredo Santos           | Autobianchi A112 Abarth        | 1984 | Futuro Clássico |    | 2:27.1   | 37.2     |              |         |       |      |     |          |           |       |     |
| 227 | Miguel Trindade           | Manuel Trindade          | Citroën Visa Chrono            | 1981 | Futuro Clássico |    | 2:20.7   | 32.4     |              |         |       |      |     |          |           |       |     |
| 228 | Pedro Carvalho            | César Carvalho           | Alfa Romeo Sprint 1.5 QV       | 1986 | Futuro Clássico |    | 2:03.6   | 27.0     |              |         | 300   |      |     |          | 200       | 500   |     |
| 229 | António Araújo            | Isabel Araújo            | Fiat 850 Coupe                 | 1966 | Veteranos       |    | 2:24.3   | 37.8     |              |         |       |      |     |          |           |       |     |
| 230 | Alberto Pereira           | Miguel Pereira           | Volvo PV 544                   | 1962 | Veteranos       |    | 2:22.4   | 36.6     |              |         |       |      |     |          |           |       |     |
| 231 | Pedro Ventura             | Marília Pereira          | Aston Martin V8 Vantage        | 2008 | Modernos        |    | 2:29.7   | 29.9     |              |         | 300   |      |     |          | 100       | 400   |     |
| 300 | Paulo Almeida             | José Ferreira            | Porsche 914                    | 1970 | Veteranos       |    | 2:30.3   | 35.9     |              |         |       |      |     |          |           |       |     |
| 301 | Joana Barros              | Angeliki Barros          | Alfa Romeo GT 1300 Junior      | 1970 | Veteranos       |    | 2:28.8   | 38.3     |              |         | 300   |      |     |          |           |       | 300 |
| 302 | Tiago Coelho              | Carolina Coelho          | Ferrari California             | 2011 | Modernos        |    | 2:05.4   | 25.4     |              |         | 300   |      |     |          | 200       | 500   |     |
| 303 | Francisco Cálão           | Bernardo Branco          | Fiat 124 Sport                 | 1967 | Veteranos       |    | 2:21.9   | 32.5     |              |         |       |      |     |          |           |       |     |
| 304 | Francisco Ferreira        | David Silva              | Morris Moke                    | 1967 | Veteranos       |    | 2:31.7   | 35.6     |              |         |       |      |     |          |           |       |     |
| 305 | Luís Leal                 | Luís Leal                | Lotus SEVENSIE4                | 1972 | Clássicos       |    |          |          |              |         |       |      | 400 |          |           |       | 400 |
| 306 | Tomás Baptista            | José Maia                | VOLVO 123GT                    | 1967 | Veteranos       |    | 2:20.7   | 29.9     |              |         |       |      |     |          | 100       | 100   |     |

## Chronomasters - Tempos e Penalizações Subida RECONHECIMENTOS 2 - Republicada 2

| Num | Concorrente / 1º Condutor       | Navegador                 | Veiculo                       | Ano  | Gr              | Cl | Tempo    |          | Penalizações |         |       |      |     |          | Total |           |
|-----|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------|------|-----------------|----|----------|----------|--------------|---------|-------|------|-----|----------|-------|-----------|
|     |                                 |                           |                               |      |                 |    | Sector A | Sector B | Toque        | Falsa P | Caixa | > 1s | DNS | < 30km/h |       | > 60 km/h |
| 307 | Miguel Amaro / Vera Machado /   | Marina Amaro / Ricardo M  | Jaguar XJ220                  | 1991 | Futuro Clássico |    | 2:20.0   | 27.0     |              |         | 300   |      |     |          | 100   | 400       |
| 308 | Ricardo Machado / Vera Machad   | Vera Machado / Ricardo M  | Mercedes-Benz 190 SL Spide    | 1954 | Vintage         |    | 2:31.2   | 30.5     |              |         | 300   |      |     |          | 100   | 400       |
| 309 | Pedro Pereira                   | Vitorino Barata / Cláudio | Subaru Impreza                | 1997 | Futuro Clássico |    | 1:51.7   | 25.8     |              |         | 300   |      |     |          | 200   | 500       |
| 310 | Bruno Santos / Cláudio Vieira   | Ricardo Machado / Cláudi  | Ferrari SF90 Stradale         | 2021 | Modernos        |    | 1:48.0   | 22.8     |              |         | 300   |      |     |          | 200   | 500       |
| 311 | Francisco Carvalho              | Maria Carvalho            | Renault Spider                | 1996 | Futuro Clássico |    | 2:03.6   | 26.1     |              |         | 300   |      |     |          | 200   | 500       |
| 312 | Gonçalo Faria                   | Manuel Faria              | Lotus Turbo Esprit HC         | 1987 | Futuro Clássico |    | 2:32.4   | 34.1     |              |         | 300   |      |     |          |       | 300       |
| 313 | Daniel Santos                   | Luiana Santos / Ricardo M | Ford Escort RS 1600           | 1971 | Clássicos       |    | 2:15.0   | 27.3     |              |         | 300   |      |     |          | 200   | 500       |
| 314 | João Protásio / Ricardo Machado | Marina Amaro / Ricardo M  | Mercedes-Benz 190 SL          | 2018 | Modernos        |    | 2:39.9   | 33.9     |              |         |       |      |     |          |       |           |
| 315 | Pedro Dias                      | Pedro Jesus               | Lancia Delta Integrale Evo II | 1994 | Futuro Clássico |    | 2:07.9   | 26.3     |              |         | 300   |      |     |          | 200   | 500       |
| 316 | Pedro Filipe                    |                           | Pur Sang Bugatti T-35 B       | 1930 | Pré-War         |    |          |          |              |         |       |      | 400 |          |       | 400       |
| 317 | Bruno Almeida                   | Rita Moleiro              | Mercedes-Benz AMG GT          | 2017 | Modernos        |    | 2:08.7   | 24.4     |              |         | 300   |      |     |          | 200   | 500       |
| 318 | João Almeida                    | Bruno Fernandes           | Lancia Delta Evo 2            | 1992 | Futuro Clássico |    |          |          |              |         |       |      | 400 |          |       | 400       |
| 319 | Cecilia Lacerda                 | Maria Lacerda             | Alfa Romeo 1900C SS           | 1956 | Vintage         |    | 2:39.7   | 37.0     |              |         | 300   |      |     |          |       | 300       |
| 320 | Christopher Tamblyn             |                           | Jaguar XK120 Roadster         | 1953 | Vintage         |    | 2:38.3   | 37.8     |              |         | 300   |      |     |          |       | 300       |
| 321 | Fernando Sousa / Pedro Filipe   |                           | Felcom Grand Prix             | 1928 | Pré-War         |    |          |          |              |         |       |      | 400 |          |       | 400       |
| 322 | Inês Castelo                    | Luís Castelo              | Riley TT Sprite               | 1938 | Pré-War         |    |          |          |              |         |       |      | 400 |          |       | 400       |
| 323 | Luís Ribeiro                    | Maria Ribeiro             | Ford A Miller                 | 1928 | Pré-War         |    |          |          |              |         |       |      | 400 |          |       | 400       |
| 324 | Maria Gouveia                   | Sandra Migueis            | Alfa Romeo Giulietta Spider   | 1962 | Veteranos       |    |          |          |              |         |       |      | 400 |          |       | 400       |
| 325 | Jean Jacinto                    |                           | Lotus Seven                   | 1965 | Veteranos       |    | 2:22.5   | 33.4     |              |         | 300   |      |     |          |       | 300       |
| 326 | Luís Liberal                    | José Trancoso             | Porsche 911 SC                | 1969 | Veteranos       |    |          |          |              |         |       |      | 400 |          |       | 400       |
| 327 | Pedro Sousa                     |                           | Lotus Seven S4                | 1972 | Clássicos       |    | 2:05.8   | 26.0     |              |         | 300   |      |     |          | 200   | 500       |
| 328 | Pedro Villas-Boas               | Miguel Bilro              | MG A-Twin Cam                 | 1958 | Vintage         |    | 2:19.4   | 35.2     |              |         |       |      |     |          | 100   | 100       |
| 329 | Ricardo Barros                  | Pedro Barros              | Hispano-Suiza H6B             | 1924 | Pré-War         |    |          |          |              |         |       |      | 400 |          |       | 400       |
| 330 | Salvador Gouveia                |                           | Mercedes-Benz 300 SL          | 1955 | Vintage         |    |          |          |              |         |       |      | 400 |          |       | 400       |
| 331 | André Portugal                  | Artur Bastos              | LANCIA DELTA HF INTEGRALE     | 1992 | Futuro Clássico |    | 2:21.7   | 29.0     |              |         | 300   |      |     |          | 100   | 400       |
| 332 | Carlos Pinho                    | Artur Bastos              | Renault Clio Maxi             | 1994 | Futuro Clássico |    | 1:52.0   | 24.7     |              |         | 300   |      |     |          | 200   | 500       |

**Regularidade Histórica – Chronomasters**  
**Subida Reconhecimento 2**

| Rank | Num | Concorrente / 1º Condut        | Navegador                      | Veiculo                        | GR              | CI | Sector 1 | Sector 2 | Time          | Gap    |
|------|-----|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------|----|----------|----------|---------------|--------|
| 1    | 310 | Bruno Santos / Cláudio Vieira  | Ricardo Machado/Cláudio Vieira | Ferrari SF90 Stradale          | Modernos        |    | 1:48.0   | 22.8     | <b>2:10.8</b> |        |
| 2    | 201 | Samuel Rocha                   | Samuel Rocha                   | Alfa Romeo 4C                  | Modernos        |    | 1:50.3   | 23.2     | <b>2:13.5</b> | 2.7    |
| 3    | 332 | Carlos Pinho                   | Artur Bastos                   | Renault Clio Maxi              | Futuro Clássico |    | 1:52.0   | 24.7     | <b>2:16.7</b> | 5.9    |
| 4    | 309 | Pedro Pereira                  | Vitorino Barata/Cláudio Vieira | Subaru Impreza                 | Futuro Clássico |    | 1:51.7   | 25.8     | <b>2:17.5</b> | 6.7    |
| 5    | 222 | João Pimentel                  | António Simões                 | Caterham R500                  | Modernos        |    | 1:55.2   | 24.9     | <b>2:20.1</b> | 9.3    |
| 6    | 204 | Ernesto Vieira                 | António Paquete                | Lexus LC500 Cabrio V8          | Modernos        |    | 1:54.9   | 26.8     | <b>2:21.7</b> | 10.9   |
| 7    | 224 | Miguel Lajas                   | Victor Torres                  | Mitsubishi Lancer Evo VI T.    | Modernos        |    | 1:57.3   | 27.2     | <b>2:24.5</b> | 13.7   |
| 8    | 311 | Francisco Carvalho             | Maria Carvalho                 | Renault Spider                 | Futuro Clássico |    | 2:03.6   | 26.1     | <b>2:29.7</b> | 18.9   |
| 9    | 228 | Pedro Carvalho                 | César Carvalho                 | Alfa Romeo Sprint 1.5 QV       | Futuro Clássico |    | 2:03.6   | 27.0     | <b>2:30.6</b> | 19.8   |
| 10   | 302 | Tiago Coelho                   | Carolina Coelho                | Ferrari California             | Modernos        |    | 2:05.4   | 25.4     | <b>2:30.8</b> | 20.0   |
| 11   | 327 | Pedro Sousa                    |                                | Lotus Seven S4                 | Clássicos       |    | 2:05.8   | 26.0     | <b>2:31.8</b> | 21.0   |
| 12   | 317 | Bruno Almeida                  | Rita Moleiro                   | Mercedes-Benz AMG GT           | Modernos        |    | 2:08.7   | 24.4     | <b>2:33.1</b> | 22.3   |
| 13   | 315 | Pedro Dias                     | Pedro Jesus                    | Lancia Delta Integrale Evo II  | Futuro Clássico |    | 2:07.9   | 26.3     | <b>2:34.2</b> | 23.4   |
| 14   | 209 | Nuno Diogo                     | Bernardo Diogo                 | Peugeot 106 Rallye             | Futuro Clássico |    | 2:06.9   | 27.4     | <b>2:34.3</b> | 23.5   |
| 15   | 225 | João Figueiredo                | Daniel Sousa                   | Toyota Starlet 1.3 S           | Futuro Clássico |    | 2:12.5   | 28.7     | <b>2:41.2</b> | 30.4   |
| 16   | 200 | Nuno Gomes                     | Ricardo Tavares                | Lancia Delta HPE HF            | Futuro Clássico |    | 2:11.4   | 30.7     | <b>2:42.1</b> | 31.3   |
| 17   | 313 | Daniel Santos                  | Luiana Santos / Ricardo Machad | Ford Escort RS 1600            | Clássicos       |    | 2:15.0   | 27.3     | <b>2:42.3</b> | 31.5   |
| 18   | 307 | Miguel Amaro/Vera Machado/Rica | Marina Amaro/Ricardo Machado/C | Jaguar XJ220                   | Futuro Clássico |    | 2:20.0   | 27.0     | <b>2:47.0</b> | 36.2   |
| 19   | 208 | Edgar Moniz                    | Eva Guimarães                  | Volvo PV 544                   | Veteranos       |    | 2:18.7   | 31.7     | <b>2:50.4</b> | 39.6   |
| 20   | 306 | Tomás Baptista                 | José Maia                      | VOLVO 123GT                    | Veteranos       |    | 2:20.7   | 29.9     | <b>2:50.6</b> | 39.8   |
| 21   | 331 | André Portugal                 | Artur Bastos                   | LANCIA DELTA HF INTEGRALE      | Futuro Clássico |    | 2:21.7   | 29.0     | <b>2:50.7</b> | 39.9   |
| 22   | 216 | Pedro Diogo                    | Margarida Diogo                | Saab 9000 Turbo                | Futuro Clássico |    | 2:19.5   | 32.8     | <b>2:52.3</b> | 41.5   |
| 23   | 227 | Miguel Trindade                | Manuel Trindade                | Citroën Visa Chrono            | Futuro Clássico |    | 2:20.7   | 32.4     | <b>2:53.1</b> | 42.3   |
| 24   | 221 | José Soares                    | Ana Couceiro / Marta Ferreira  | Triumph TR6                    | Clássicos       |    | 2:22.2   | 31.3     | <b>2:53.5</b> | 42.7   |
| 25   | 303 | Francisco Cálão                | Bernardo Branco                | Fiat 124 Sport                 | Veteranos       |    | 2:21.9   | 32.5     | <b>2:54.4</b> | 43.6   |
| 26   | 207 | Christopher Hütwohl            | Matilde Muñoz                  | Porsche 911 Carrera 3.2        | Futuro Clássico |    | 2:25.6   | 28.9     | <b>2:54.5</b> | 43.7   |
| 27   | 328 | Pedro Villas-Boas              | Miguel Bilro                   | MG A-Twin Cam                  | Vintage         |    | 2:19.4   | 35.2     | <b>2:54.6</b> | 43.8   |
| 28   | 325 | Jean Jacinto                   |                                | Lotus Seven                    | Veteranos       |    | 2:22.5   | 33.4     | <b>2:55.9</b> | 45.1   |
| 29   | 223 | João Pimentel                  | Mariana Pimentel               | Alfa Romeo Spider              | Futuro Clássico |    | 2:24.2   | 33.6     | <b>2:57.8</b> | 47.0   |
| 30   | 219 | Paulo Amaral                   | Leila Anjos                    | Alfa Romeo 1750 GTV            | Veteranos       |    | 2:20.3   | 37.7     | <b>2:58.0</b> | 47.2   |
| 31   | 230 | Alberto Pereira                | Miguel Pereira                 | Volvo PV 544                   | Veteranos       |    | 2:22.4   | 36.6     | <b>2:59.0</b> | 48.2   |
| 32   | 215 | José Cardoso                   | Catarina Cardoso               | Ford Probe GT Turbo            | Futuro Clássico |    | 2:24.7   | 34.7     | <b>2:59.4</b> | 48.6   |
| 33   | 231 | Pedro Ventura                  | Marília Pereira                | Aston Martin V8 Vantage        | Modernos        |    | 2:29.7   | 29.9     | <b>2:59.6</b> | 48.8   |
| 34   | 206 | António Mota                   | Judite Pinto                   | Austin-Healey 100 BN1 Kit Le M | Vintage         |    | 2:25.2   | 34.6     | <b>2:59.8</b> | 49.0   |
| 35   | 210 | Fernando Carneiro              | Elsa Carneiro                  | MG B GT                        | Veteranos       |    | 2:23.6   | 36.7     | <b>3:00.3</b> | 49.5   |
| 36   | 308 | Ricardo Machado/Vera Machado/C | Vera Machado / Ricardo Machado | Mercedes-Benz 190 SL Spider    | Vintage         |    | 2:31.2   | 30.5     | <b>3:01.7</b> | 50.9   |
| 37   | 229 | António Araújo                 | Isabel Araújo                  | Fiat 850 Coupe                 | Veteranos       |    | 2:24.3   | 37.8     | <b>3:02.1</b> | 51.3   |
| 38   | 202 | Fernando Carneiro              | David Araújo                   | Alfa Romeo Spider 2000         | Futuro Clássico |    | 2:25.9   | 36.5     | <b>3:02.4</b> | 51.6   |
| 39   | 205 | Miguel Pereira                 | Eugénio Costa                  | Alfa Romeo Spider              | Futuro Clássico |    | 2:28.2   | 35.7     | <b>3:03.9</b> | 53.1   |
| 40   | 226 | João Santos                    | Alfredo Santos                 | Autobianchi A112 Abarth        | Futuro Clássico |    | 2:27.1   | 37.2     | <b>3:04.3</b> | 53.5   |
| 41   | 214 | Miguel Lima                    | Rodolfo Palma                  | MG B                           | Clássicos       |    | 2:29.4   | 36.3     | <b>3:05.7</b> | 54.9   |
| 42   | 300 | Paulo Almeida                  | José Ferreira                  | Porsche 914                    | Veteranos       |    | 2:30.3   | 35.9     | <b>3:06.2</b> | 55.4   |
| 43   | 312 | Gonçalo Faria                  | Manuel Faria                   | Lotus Turbo Esprit HC          | Futuro Clássico |    | 2:32.4   | 34.1     | <b>3:06.5</b> | 55.7   |
| 44   | 218 | Orlando Patrício               | Nuno Teixeira                  | SAAB 96                        | Veteranos       |    | 2:29.5   | 37.5     | <b>3:07.0</b> | 56.2   |
| 45   | 301 | Joana Barros                   | Angeliki Barros                | Alfa Romeo GT 1300 Junior      | Veteranos       |    | 2:28.8   | 38.3     | <b>3:07.1</b> | 56.3   |
| 46   | 304 | Francisco Ferreira             | David Silva                    | Morris Moke                    | Veteranos       |    | 2:31.7   | 35.6     | <b>3:07.3</b> | 56.5   |
| 47   | 314 | João Protásio/Ricardo Machado  | Marina Amaro/Ricardo Machado/J | Mercedes-Benz 190 SL           | Modernos        |    | 2:39.9   | 33.9     | <b>3:13.8</b> | 1:03.0 |
| 48   | 320 | Christopher Tamblin            |                                | Jaguar XK120 Roadster          | Vintage         |    | 2:38.3   | 37.8     | <b>3:16.1</b> | 1:05.3 |
| 49   | 319 | Cecilia Lacerda                | Maria Lacerda                  | Alfa Romeo 1900C SS            | Vintage         |    | 2:39.7   | 37.0     | <b>3:16.7</b> | 1:05.9 |

**DNS**

|     |                   |                |                       |                 |
|-----|-------------------|----------------|-----------------------|-----------------|
| 203 | Carlos Lourenço   | Carla Lourenço | Toyota Celica ST      | Clássicos       |
| 211 | Hugo Dias         | Teresa Dias    | Porsche 911 GT3 RS    | Modernos        |
| 212 | Iain Stewart      | Graça Stewart  | Morgan JAP Super Aero | Pré-War         |
| 213 | João Silva        | Vitor Soares   | Lancia Delta Evo 2    | Futuro Clássico |
| 217 | José Ferreira     | Laura Ferreira | Fiat 124 Spider       | Veteranos       |
| 220 | Rogério Henriques | João Henriques | Alfa Romeo GTA Junior | Veteranos       |
| 305 | Luís Leal         | Luís Leal      | Lotus SEVENSIE4       | Clássicos       |



Regularidade Histórica – Chronomasters

Subida Reconhecimento 2

| Rank | Num | Concorrente / 1º Conduto Navegador  | Veiculo                     | GR              | CI | Sector 1 | Sector 2 | Time | Gap |
|------|-----|-------------------------------------|-----------------------------|-----------------|----|----------|----------|------|-----|
| 316  |     | <b>Pedro Filipe</b>                 | Pur Sang Bugatti T-35 B     | Pré-War         |    |          |          |      |     |
| 318  |     | <b>João Almeida</b> Bruno Fernandes | Lancia Delta Evo 2          | Futuro Clássico |    |          |          |      |     |
| 321  |     | Fernando Sousa / Pedro Filipe       | Felcom Grand Prix           | Pré-War         |    |          |          |      |     |
| 322  |     | <b>Inês Castelo</b> Luís Castelo    | Riley TT Sprite             | Pré-War         |    |          |          |      |     |
| 323  |     | <b>Luís Ribeiro</b> Maria Ribeiro   | Ford A Miller               | Pré-War         |    |          |          |      |     |
| 324  |     | <b>Maria Gouveia</b> Sandra Migueis | Alfa Romeo Giulietta Spider | Veteranos       |    |          |          |      |     |
| 326  |     | <b>Luis Liberal</b> José Trancoso   | Porsche 911 SC              | Veteranos       |    |          |          |      |     |
| 329  |     | <b>Ricardo Barros</b> Pedro Barros  | Hispano-Suiza H6B           | Pré-War         |    |          |          |      |     |
| 330  |     | <b>Salvador Gouveia</b>             | Mercedes-Benz 300 SL        | Vintage         |    |          |          |      |     |



Director de Prova